



SS KARET

Medlemsblad för Östhammars Segelsällskap
Nr 2 • 2020 • Årgång 53

Kallelse till årsmöte
måndag den 23 november 19:00
Östhammars församlingshem vid kyrkan
Coronaanpassat



Ärenden vid årsmötet i enlighet med stadgarnas §18.

1. Årsmötets öppnande.
2. Godkännande av årsmötets sammankallande.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän och rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Styrelsens balans- och resultaträkning för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Fastställande av avgifter.
11. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhetsåret.
12. Val av styrelse.
13. Val av suppleanter.
14. Val av revisorer jämte suppleanter.
15. Val av övriga funktionärer i sektioner/avdelningar, valnämnd och plakettnämnd.
16. Eventuellt bordlagda ärenden.
17. Styrelseförslag samt motioner.
18. Övriga ärenden enligt föredragningslista.



ÖSS-karet

Östhammars segelsällskap
Box 69, 742 21 Östhammar
Telefon: 0173-102 50
E-post: oss.kansliet@telia.com
Hemsida: www.oss.se

Expeditionstider

Torsdagar 8:30 - 12:00



Tryck: X-O Graf Tryckeri AB, Uppsala



Ordförande har ordet

Året som inte var som vanligt, men blev nästan som vanligt trots allt.

Året har präglats av den pandemi vi gått och går igenom. Vad detta skulle innebära för ÖSS visste ingen. Men. Jag och styrelsen var övertygad från första stund, att här gäller det att få alla båtar i sjön, för på sjön går det att förhålla sig till de riktlinjer som tidigt sattes upp. Distanseringen var en viktig fråga inom ÖSS och diskuterades tidigt. Målet var att klara sjösättningar och bryggbytet inom gällande förhållningsorder. Med facit i hand, gjorde vi rätt, och det gick alldeles utmärkt tack vare er.

Sjölivet har vi kunnat bedriva med mycket få inskränkningar, det blev nästan som vanligt trots allt.

Andra ÖSS aktiviteter har i viss mån fått ställas in eller begränsas, detta pandemins år. Hoppas att alla har förståelse för ÖSS agerande samt att allt återgår till det normala eller nya normala snart igen.

Nu ser vi framåt och jag hoppas att den tillströmning av medlemmar vi fått, skall hålla i sig, på så sätt att vi får behålla er och att ni vill fortsätta med ert båtliv i många år. Hemestra i skärgården är ett väl så bra alternativ till utlandssemester sommartid, kan jag tycka.

Sjölivet är ett billigt alternativ (när man väl har sin båt), vackert som bara den, miljövänligare än många andra alternativ, något som ofta passar hela familjen och som kräver få förberedelser och planering.

Nu hoppas jag på er och ert fortsatta sjöliv.

Själva har vår familj haft båt och varit på sjön över 40 år. Vi tycker att detta är bland de bästa plats man kan vara på sommartid. Säsongen är lång om man ser till allt som skall göras och vad man får uppleva.

Båtsäsongen börjar för mig med planering vad som skall göras och möjligen inhandlas redan i mars då även båtmässan äger rum.

Sedan kommer vårustningen i vårvärme i april, sjösättningen i slutet av april början på maj, första turerna i maj, värmen och kvällsljuset i juni, midsommarhelgen i skärgården, badvarma vatt-net i juli, varma kvällar, tidig skymning och stjärnhimmel i augusti, den höga luften men mycket god sikt i september. Mycket av sjölivet består även i att få träffa er medlemmar på varvet. En pratstund om allt möjligt är trevliga stunder som skapar en positiv gemenskap och klubbkänsla. Så är vi åter där igen med upptagning i september/oktober. Kanske inte med samma positiva känslor som sjösättningen men det måste också göras. Räkna man samman detta är vår båtsäsongen faktiskt 7-8 månader, där många anser den är bara 3 månader.

Under icke båtsäsong har ni säkert en massa andra bra saker att göra och uppleva, då höstmörkret är här, vintern med snö och kanske den där utlandsresan till värmen (när pandemin väl lagt sig). Glöm dock inte att då och då under icke båtsäsong bege dig till din båt, klappa om den lite, se till att den står säkert och att täckningen sitter väl förankrad. Hoppas nu alla får en bra övervintring. Det kommer snart ett nytt år med en ny vår och sommar.

Utan din aktiva medverkan inget ÖSS. Vill därför påminna er om att ÖSS ständigt söker nya funktionärer i olika roller. Du som känner att nu är det dags även för mig att ha en roll inom ÖSS, bör snarast kontakta Björn eller Per i vår valberedning, Du finner Valberedningen på hemsidan under Funktionärer. Tveka inte att ta kontakt.

För mig personligen är detta mitt sista år som ordförande. Efter 17 år på som ordförande och sammanlagt 20 år i styrelsen är det dags att tacka för mig i denna position. Min önskan är dock att få arbeta vidare med något annat inom ÖSS där jag kan bidra.

*Håkan Zetterström
Ordförande ÖSS*



ÖSS övergripande verksamhetsberättelse 2020

**ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP BILDADES 1890 OCH FYLLER I ÅR 130 ÅR.
VI ÄR EN AV SVERIGES ÄLDSTA SEGELSÄLLSKAP OCH BÅTKLUBB**

ÖSS är en allmännyttig ideell förening som har till uppgift:



att sammansluta båtägare och för båtsporten intresserade personer.



att utbilda och fostra ungdom till ett aktivt båt- och friluftsliv.



att främja båtsport och friluftsliv.



att verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamratskap och ett sjömansmässigt uppträdande på sjön.



att verka för goda hamnförhållanden, ordna med båtplatser samt anordningar för vinterförvaring av båtar.



att i övrigt tillvarata medlemmars/båtägarnas intressen.

Våren och sommaren 2020 präglades av Coronapandemin, aktiviteter har fått ställas in beroende på detta. ÖSS valde tidigt trots viss osäkerhet om förhållningssättet rörande personlig distansering att satsa på bryggbytena och att få alla båtar i sjön så att våra medlemmar i största möjliga mån kunde vara ute på sjön då det detta år är "hemester" som gällt.

ÖSS har 650 medlemmar. En markant ökning under året med 50 medlemmar. Ökningen kan troligen härledas till ökat båtintresse i pandemi och hemester i år. Av dessa medlemmar är vid årets slut 588 fullbetalande medlemmar, 30 familjemedlemmar och 26 ungdomsmedlemmar samt 6 hedersmedlemmar.

Sällskapet har drygt 400 bryggplatser och omkring 220 varvsplatser. Vi har nästan alla bryggplatser uthyrd detta år. ÖSS prioritering gällande varvsplatser är att de med bryggplatser har företräde därutöver finns en kölista.

Inga kända båt och motor-stölder på området detta tack vara den bevakning vi genomför, däremot har skadegörelse skett på båtvagn detta år så väl som förra året på den av kommunen tillhandahållna sommarparkeringen. Polisen är informerad om detta.

Den ideella arbetsinsatsen inom ÖSS är detta år över 4800 timmar. Detta är fler timmar än förra året. Bevaknings om 1850 timmar ej inräknade i summan ovan. Två arbetsmåndagar och två arbetslördagar har genomförts med god anslutning. Som mest har det varit ca 30 personer som signerat i loggboken Tjänster köps begränsad omfattning enbart där kunskap eller utrustning för detta inte finns som exempelvis besiktning av kranar och detta år även tillverkning av bryggorna B2 och B4 samt utläggning av desamma. Gällande bryggorna har många ideella timmar lagt för att färdigställa bryggorna med bommar och förtöjningar. Därav en ökning av ideella arbetstimmar detta år

ÖSS kansli har varit öppet torsdag förmiddag 08.30 - 12.00. Under april-september även måndagar mellan 18.00 - 20.00 då arbetsmåndagar och arbetslördagar pågår. ÖSS har under hösten 2019 anställt en ny kanslist som tyvärr bara stannade ett år. Dock hittade ÖSS en ny kanslist som anställdes under september 2020. Kansliet har normalt varit bemannat 8 timmar per vecka men detta kommer att utökas till ca 15 timmar per vecka för att kunna avlasta framförallt sektionerna Varv och Hamn. ÖSS har under året bytt redovisningssystem till Fort Nox för att ge bättre möjligheter till kontroller och underlätta för sällskapets kassör. Detta har varit en önskan även från Sällskapets revisorer.

ÖSS har under året representerat på möten med Roslagens Båtförbund samt att vi har en ÖSS representant i dess styrelse genom viken vi får information. RBF:s båttag är flyttad från maj till november beroende på pandemin.

ÖSS ordförande har deltagit på ett av RBF:s styrelsemöten. Ett möte mellan båtklubbarna Öregrund, Hargshamn och Östhammar har hållits. Flera möten med förbund och båtklubbar har blivit inställda beroende på pandemin.

Förutom årsmötet har ett medlemsmöte hållits i samband med arbetslördagen i maj. Dock fick detta medlemsmöte kortas ner något och hållas utomhus på grund av pandemin. Styrelsen har under året haft 11 styrelsemöten. Under februari hölls ett planeringsmöte dagtid. Planeringsmötet planlägger verksamheter och aktiviteter kommande säsong.

Avsaknad av Ungdomssektionens ordförande och Segelsektion ordförande under året är inte vad styrelsen eller Sällskapet önskat, men här finns individer och sektioner som ser till att vår ungdomsverksamhet bedrivs. Ledare för kommande seglarskola är tryggad. Världingsörunt fick ställas in detta pandemins år. Östhammars GP har genomförts liksom racebåtsträning för ungdom under augusti och september.



Styrelsen under året har bestått av:

Håkan Zetterström Ordf. Robert Jonsson V.ordf. Johan Holmstedt Kassör.

Peter Ekerling Sekreterare. Torbjörn Larsén Varvschef, Glenn Schröder Hamnchef,

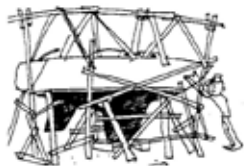
Birger Eriksson Materialförvaltare, Pernilla Ingvarsson Motorbåt-, Ulf Lundqvist Bergskär-,

Magnus Nilsson Klubbhus-sektion, Lotta Agne och Håkan Sundin Suppleanter.

Ungdomssektionens ordf. Segelsektionens ordf. samt Klubbmästare har under året varit vakanta

Styrelsen tackar våra medlemmar för förtroendet för det gångna verksamhetsåret, samt för övriga funktionärer och medlemmars ovärderliga insatser i Sällskapets ideella arbeten.

Varvsektionen



Ett år har snart gått sedan jag tillträdde som varvschef. Ett hektiskt och lärorikt år där jag blivit varse att uppdraget som varvschef inte bara är att sjö- och torrsätta båtar utan också att det är mycket planerings- och skrivbordsarbete. Lagg till ansvar för häckklippning, utbildningar, vass, marken på varvet, grindar, staket, lås, kranar, lastmaskiner, båtagnar, belysning utomhus mm.

Året som gått.

Året inleddes med att utbilda de i varvsgruppen som saknade behörighet på kran och/eller lastmaskin. Samtliga som gick kursen blev godkända. Förutom att vi fick formell behörighet så fick jag möjlighet att lära känna flera av slipförmännen. Alla som kört lastmaskiner och kran tidigare år har haft behörighet. Men jag vill att alla slipförmän har behörigheter på allt så alla kan utföra alla arbetsuppgifter.

Vid vårens genomgång av maskinpark och kranar upptäcktes att wiren på båtkranen hade allvarliga skador. Svenska Kran kom med kort varsel och bytte wire och dessutom lagade man linförraren som var trasig och som troligtvis var orsaken till de skador vi upptäckte på wiren. I september besiktigas kranen och blev godkänd.

I april började sjösättningen av båtar medan deras ägare stod och såg skutan sänkas ner i vattnet och drömmarna om sommarens båtutflykter ännu var bara drömmar. Som vanligt kom några eftersläntare efter ordinarie sjösättningsperiod. Varvsgruppens medlemmar tog sig an även dessa sena sjösättningar.

Men jag vill påminna om att sjö- och torrsättning utanför ordinarie perioder inte kan garanteras och kanske inte på den dag eller tid båtägaren önskar. Det beror på om det finns två slipförmän tillgängliga. Dessutom kostar det 1 000 kronor extra.

Ordinarie sjö- och torrsättningsperiod omfattar cirka 15 dagar var fördelat på onsdagar, lördagar och söndagar. Det innebär att varvsgruppen hanterar totalt cirka 500 kranlyft per år. Uppskattningsvis lägger slipförmännen tillsammans ner mer än 400 timmar för att hjälpa klubbens medlemmar att få båten i sjön på våren och sen upp ur sjön på hösten. 400 timmar motsvarar cirka 10 arbetsveckor.

Grundregeln är att alla som har bryggplats också ska beredas plats på varvet om man önskar ha båten där över vintern. Då alla bryggplatser i år är uthyrda innebär det en större efterfrågan på varvsplatser.

Coronapandemin ställde till det för några av våra medlemmar under våren. Det fick till följd att varvsgruppen fick åta sig att flytta en handfull båtar som stod på den yta kommunen har som parkering sommartid. Detta är en arbetsuppgift ÖSS varvsgrupp normalt inte åtar sig. Men i de här fallen fanns ingen annan lösning.

I övrigt var sommaren 2020 relativt lugn med några enstaka akuta kranlyft bland annat beroende på tappade propeller och trasigt drev.

Under en arbetslördag i augusti fälldes det stora trädet som stod vid båtkranen. Dessutom fälldes tallen på baksidan som lutade kraftigt mot Krutudden.

I skrivande stund pågår höstupptagningen för fullt. För att allt ska fungera smidigt är det viktigt att alla som ska ta upp samma dag hjälper varandra med till exempel avpallning.

Torbjörn Larsén

Verksamhetsberättelse från hamnsektionen



Denna sommar 2020 har varit annorlunda på många sätt. På grund av pandemin har vi alla fått ändra på våra planer och arbetssätt.

Det har trots detta varit mycket arbete inom hamnsektionen detta år. Som ni alla vet så har vi fått en ny brygga B-2 och en helrenoverad B-4.

Bryggorna monterades och sjösattes av vår leverantör, och stod klar redan i slutet av februari, tack vare en mild vinter. Men bryggorna var långt ifrån klara.

Många timmar har lagts av våra medlemmar, alla y-bommar har skruvats ihop och monterats på plats. Vatten och el har dragits ut på bryggan. Nytt landfäste på B-2. Nya öglor och skyltar har monterats, mm. Vid B-4 har ett antal bojar flyttats, då placeringen inte stämde överens med bryggnummer.

Ett annat problem har varit bryggförankringarna. Dessa betongankare ligger ca: fyra meter ut från bryggan på varje sida och ligger väldigt grunt. De är utmärkta med flöten. Men var uppmärksam på dessa. I nuläget har vi ingen lösning på problemet men jag jobbar vidare med att lösa det.

På grund av den rådande situationen så ville vi inte vara fler än 12 personer på varje arbetspass. Detta gjorde att vi som var där fick jobba lite mer, vi fick också utöka med några extra arbetsdagar.

Jag vill passa på att tacka er alla som var med på bryggjobbet, ni gjorde ett fantastiskt arbete.

Det har även varit mycket arbete med bryggfördelning detta år. Så många nya medlemmar under ett och samma år har vi nog inte haft på länge, vilket vi är glada för.

Men detta har tyvärr medfört att det är platsbrist. Trenden verkar ha vänt lite, nu är det små och medelstora båtar som jag har svårt att få platser till. För medelstora segelbåtar finns det ett antal lediga platser just nu. Jag kommer att arbeta vidare med platsfördelningen under kommande vinter och vår.

Det har även detta år, trots full beläggning på bryggorna gapat tomma platser. Vi har en regel som säger att man får ha sin bryggplats tom i max två säsonger, detta är extra viktigt nu när vi har platsbrist.

Ni som av någon anledning inte ska använda er plats, måste höra av er till mig eller kansliet, då kan vi få bättre koll på outnyttjade platser.

Nu kommer höstmörkret och vintern, vi får hoppas att den inte blir för kall och blåsigt. Men ha tålamod, rätt som det är så är våren här igen.

*Vi ses på bryggan till våren igen.
Glenn/Hamnkapten*



Verksamhetsberättelse

Motorbåtssektionen



Vi började verksamhetsåret med att genomföra det femte och ett av de kallaste Östhammars GP mot cancer (som denna gång riktades mot Barncancerfonden) hittills med ca 50 deltagare.

Dagen efter (söndagen) hjälpte vi ÖRK (Öregrund Racerkлубb) att genomföra hastighetsrekordförsök på fjärden med flertalet världssvenska och finska rekord som följde.

Under våren skulle vi ha genomfört Förar- och Manöverintyg, men det sköts på framtiden och genomfördes i stället i rekordfart under september med totalt 11 deltagare.

Mitt i sommaren ansökte vi om VM för ungdomsklassen GT15, då deras planlagda VM blivit inställt. Vi fick detta och kommer att genomföra detta som det sista vi gör på verksamhetsåret med 17 anmälda deltagare från 7 länder, som en del av Östhammars GP.

Sektionen har under året bestått av under-teknad samt Stefan och Mikael Matton.

Ett varmt tack som vanligt till "varvsgubbarna" och mästare m.fl. som alltid hjälper oss.

Pernilla Ingvarsson Ordförande Motorbåtsektionen



Ungdomsverksamheten

Avsaknad av Ungdomssektion och dess sektionsoverförande är inte vad styrelsen önskat. Här finns dock individer och sektioner som trots avsaknaden av en ungdomssektion ser till att ÖSS bedriver ungdomsverksamhet.

ÖSS seglarskola har genomförts med ett 15-tal deltagare under midsommarveckan. Ledare för kommande seglarskola är tryggad.

ÖSS har kontinuerligt bedrivit denna seglarskola i en mängd av år och hoppas så kunna fortsätta framöver. En fortsättning i form av segelaktiviteter under större delen av sommaren för våra ungdomar är en önskan som just nu inte kunnat uppnås.

I juli startade ÖSS motorbåtsektionen klubbens träningsbana på fjärden. Det har bl.a. varit flertalet racerbåtsåkande ungdomar från Stockholm som torsdag varje vecka kommit upp för att träna. Vi har god hjälp av räddningsteamets klubben SPRT som ställer upp med förare, ytbar-gare och sjukvårdare för att göra träningarna säkra.

SVERA (Svenska Racerbåtförbundet) har också lånat ut sin rescuebåt för ändamålet. ÖRK har placerat en av sina tävlingsbåtar för klassen GT15 på varvet, så att de som vill testa på ska kunna göra det. Vi har haft flera som gjort detta och majoriteten har varit tjejer. Några av dem kommer kanske också att göra sin tävlingsdebut nu på Östhammars GP.

I och med intresset så har vi av SVERA fått lov att utveckla en ny ungdomsklass från 8 år (GT15 är från 10 år) där vi använder just GT15-båtarna, men med bl.a. en långsammare propeller för att få ner farterna till ca 27-28 knop.

Denna klass kommer att testas för första gången på Östhammars GP. Tanken är att de ska lära sig under tävlingslika former att hantera båtarna. Ingen resultatlista kommer att finnas för klassen i enlighet med riktlinjerna från RF.

Efter artikeln i Båtliv så har vi fått flera intresserade som vill komma och titta och kanske pröva på att köra lite.



Klubbhussektionen

Under det gångna året har vi sett till att rödfärgat i stort sett hela klubbhuset med medlemmarnas hjälp, underhåll på det med tex baksida oljat altanen, rengjort väggar och fönster ifrån spindlar och nät. Med hjälp av nattvakterna är huset städat och är snyggt. Tack till er som bidragit i dessa arbeten.

Fastigheterna ÖSS har ganska så många små och stora byggnader som ligger lite efter i underhåll, så det kommer att finnas mer målningjobb med bland annat fönster och fasad väggar samt översyn av taken på alla byggnader.

Nyligen grävdes det upp på södra långsidan verkstaden och lades i dräneringsrör och dagvattenrör pga att det tränger in vatten i och ovanpå betongplattans insida. Vi grusade om utvändigt med fall ifrån husets sida och fall ner mot sjön.

I framtiden väntar renovering av bland annat klubbhusets golv och kök som planeras i vinter/vår.

Magnus Nilsson
Klubbhussektionens ordf.



Bevakning 2020

Jag vill inleda med ett tack till alla er som gått båtvalt i år. Årets bevakning har flutit på bra trots Coronatider. Endast en handfull båtplatsinnehavare har fått avstå från bevakning pga sjukdom eller att man befunnit sig på en annan ort.

Det verkar som om vi har klarat oss från stölder eller skadegörelser i år, det har i alla fall inte kommit styrelsen tillkänna om något sådant.

Att ha båtvakter som ronderar området är en trygghet för alla båtinnnehavare i klubben, det är en viktig insats var och en gör.

Kom ihåg att tömma era båtar på värdesaker inför vintern.

Hälsningar
Vise Ordförande Robert Jonsson

Bergskär

Första turen till Bergskär gjordes redan i februari då undertecknad och Glenn Schröder i ett isfritt vatten tog oss ut under en något blåsig helg. Isfritt i februari har kanske aldrig hänt tidigare.

Vi har i år haft två bojar på Bergskär som släppt från sina fästen i botten. Den nordligaste bojen är åtgärdade men ny lina och ny tyngd i form av P-ring.

Alla bojar kommer att ses över till kommande säsong. Ett bryggfäste i land är bytt till rostfritt av Ove Larsson:

Hans Oscarsson och undertecknad har byggt ny landgång till flytbrygga på södra bryggan. Den tidigare försvann i blåst och högt vattenstånd.

Arbetsdagen på Bergskär blåste tyvärr bort detta år men puts och ans har ändock utförts.

Midsommarfirandet i år blev det men i annat format än vi normalt har på grund av pandemin

Vi var ändock ett tiotal båtar som samlades där under midsommaren.

Ulf Lundqvist

Bergsärsektionens ordförande



Nyckelinfo

Nytt inpasserings-/nyckelsystem!

Styrelsen har beslutat om att ÖSS ska byta till ett nytt modernt nyckelsystem. Systemet är inköpt och kommer att installeras med början vid årsskiftet 2020/21. En anledning till bytet är att vi vet att det finns en stor mängd nycklar bland personer som inte är medlemmar i klubben. Det gör att vi som klubb inte har en rimlig kontroll på vilka som rör sig på klubbens område eller i våra lokaler.

Det nya nycklarna är kodade/programerbara vilket gör att varje medlem har en unik nyckel. Det innebär bland annat att när en medlem avslutar sitt medlemskap spärras den nyckeln. Vi kan också ha en nyckel till bara bilgrinden så sophämtning med flera kan köra in på varvet och utföra sina åtagande men utan att ha tillträde till maskinhall, klubbhus mm.

Den nya nyckeln köps av respektive medlem och är personlig. Kostnaden är 400 kronor för varje nyckel. När nyckelbytet sker kommer ÖSS att rabattera den nya nyckeln med 100 kronor mot återlämnande av en gammal nyckel. Man kan enligt styrelsens beslut inte få högre rabatt per ny nyckel även om man återlämnar flera gamla nycklar vid köp av en ny nyckel.

Enligt vår preliminära plan kommer det nya nycklarna att börja säljas på nyårsdagen den 1 januari 2021 vid nyårsfikat – om det blir något fika i år. Under ett par av de månader kommer de gamla låsen att sitta kvar i lilla grinden in till varvet och till en av dörrarna till klubbhuset. Mer information om nyckelbytet kommer att lämnas under hösten via ÖSS hemsida, <https://öss.se>.



Förslag till nya/förändrade avgifter till årsmötet

Övriga varvsavgifter utöver serviceavgift

Sjösättning/upptagning utanför schemalagda tider	1000 kr
Extra kranlyft för service	500 kr
(Kranlyft upp/ner där sammanlagt tidsåtgången är max 1 timme)	
Kranlyft upp/ner sammanlagda tidsåtgången är mer än 1 timme	1000 kr
(exempel vis upp ena dagen ner annan dag, 2 x 500 kr)	
Flytt av båt på varv till ny plats på varv max tidsåtgång 2 timmar	1000 kr
Arbetslid därutöver debiteras skälig avgift (överenskomms mellan varvschef och båtägare)	



Östhammars GP 2020 och svenskt VM-guld

Östhammars GP kördes för första gången 2005 och vi har sedan dess varit värd för flertalet internationella mästerskap och deltävlingar. Östhammars fjärden bjuder i de flesta fall på ett skyddat vatten, vilket är till vår fördel förutom att vi har alla faciliteter som behövs på varvet. Lägg till ett bra gäng som tycker det är kul att arrangera tävlingar, så har ni en given succé.

I år skickade vi frågan till internationella förbundet i juni med frågan om att få arrangera VM eller EM för klassen GT15. Orsaken var att årets tävlingskalender mestadels bestod av inställda tävlingar. Vi fick ett positivt besked och sedan hängde det mest på om vi under svenska förhållanden skulle få arrangera det VM vi blivit tilldelade. I slutändan visade det sig att vi skulle räknas som vilken motorsport som helst, där deltagare, mekaniker och funktionärer inte räknades in i de 50 som får samlas. Detta ihop med att vi inte bjöd in publik till evenemanget gjorde att vi kunde genomföra VMet ihop med både offshore, GT30 samt en F4 och juniorerna som testade på i JT15.

Sjuttion deltagare från sju länder anmälde sig till tävlingen och femton av dessa kom till Östhammar. Aldrig tidigare har varvet varit så snyggt som i år och deltagarna hade inga problem att prydligt ställa upp sig. Redan vid sista torsdagsträningen valde flera av de svenska förarna att börja boa in sig i depån. På lördag morgon fanns samtliga på plats och hann dessutom använt lite offshorebåtar som körde ett heat för att värma upp vattnet inför VMet.

Offshoreåkarna har ju inte haft en enda tävling i år. Höstracet i Öregrund ställdes in pga för få anmällda, men i Östhammar fick de dock chansen att lufta sig lite. 12 båtar på startbryggan – japp, stillaliggande start, men endast 11 kom iväg. Liljefors med sin härligt mullrande Jaguar V12 motor fick problem precis innan start och fick titta på när de andra körde i väg på Östhammars fjärden. Snabbast för dagen blev inte helt otippat William Söderlind med sin B-23a med en Mercury 200 hk på akterspeglarna.

För VM inleddes tävlingen med tidskval. I tidskvalet var Nils Slakteris från Lettland snabbast med Hilmer Wiberg som tvåa, Erik-Rennes Philak från Estland som trea, Oliver Martin från Finland som fyra och Oliver Horntvedt, Norge som femma. Superkul att det redan från början visade sig att länderna är så jämna. Fjärde till sjätteplatsen var inom 7 hundradelar!

Nils Slakteris var snabbast i alla heat trots att Hilmer Wiberg försökte utmana så kom han aldrig riktigt i kapp.

Söndagen bjöd på riktigt fint väder trots en disig morgon. I heat två bestämde Hanna Atterling sig för att pröva badtemperaturen när hon slog runt i första böjen. Hon fastnade lite på utvägen, men återhämtade sig tillräckligt snabbt för att komma ut till nästa heat. Dock så tyckte inte motorn helt

om badet så sista heatet fick hon se från land.

Det blev ett antal bojar som gick åt denna helg. Den slovakiska föraren Simon Jung fick dock lite rabatt på boj nummer två. Snyggaste bojöverkörningen stod dock Adam Wrenkler för i GT30 som fullkomligt hoppade över bojen. Heat tre och fyra genomfördes med några mindre incidenter och sen var det dags för det femte med efterbesiktningar av motorerna. Här visar det sig att Nils Slakteris motor har blivit bearbetad, vilket inte är tillåtet enligt reglerna och han diskvalificeras. De tre följande båtarna klarar inspektionen utan anmärkning och därmed står Hilmer Wiberg som världsmästare i GT15 följt av Jonas Lember från Estland och Oliver Martin från Finland.

Kul att se denna helg förutom VM och offshore var GT30 som trots endast tre förare på banan alltid bjuder på underhållning. Adam Wrenkler tog också chansen att träna med sin F4 och ny/gamla klassen JT15 hade fyra unga entusiastiska förare som testade på att träna under tävlingslika förhållanden. Klassen JT15 har egentligen nyuppstått tack vare ungdomarna som har varit med på torsdagsträningarna. Våra träningar ser också ut att ha lockat flera nya till kommande år!

Det som har varit underhållande denna helg är atmosfären i depån. Ingen är fullkomlig så det händer alltid lite både på bana och på land. Men alla har fått chansen att prata ut och diskutera och detta är en viktig del av att ta både sport och deltagare framåt i en utvecklande anda. I det stora hela har flertalet haft en positiv och familjär helg. Vi är helt övertygade om att ÖSS kommer att hålla flera internationella mästerskap då de tävlande gärna kommer tillbaka.

*Pernilla Ingvarsson
Tävlingsledare*



AVS: Östhammars Segelsällskap • Box 69, 742 21 Östhammar

*Nyårsdagskaffe
från 12:00 i klubbhuset*



SS KARET