



MEDLEMSBLAD FÖR ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP

NR 2/2017 * ÅRGÅNG 50

***Kallelse till årsmöte
onsdag 29 november
klockan 19.00 i
klubbhuset***

Välkomna!



DAGORDNING FÖR ÖSS ÅRSMÖTE DEN 29 NOVEMBER

1. Årsmötets öppnande.
2. Godkännande av årsmötets sammankallande.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän och rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Styrelsens balans- och resultaträkning för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Fastställande av avgifter.
11. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhetsåret.
12. Val av styrelse.
13. Val av suppleanter.
14. Val av revisorer jämte suppleanter.
15. Val av övriga funktionärer i sektioner/avdelningar, valnämnd och plakettnämnd.
16. Eventuellt bordlagda ärenden.
17. Styrelseförslag samt motioner
18. Övriga ärenden enligt föredragningslista.
19. Årsmötets avslutning.
20. Information och övriga frågor samt kaffe

ÖSS-Karet

Östhammars Segelsällskap
Box 69, 742 21 Östhammar

Telefon: 0173-102 50

E-post: oss.kansliet@telia.com

Fax: 0173-212 28

Hemsida: www.öss.se

Omslag:

Expeditionstider:

Torsdagar 8.30-12.00

Produktion:

Anne Adre-Isaksson

Adre Reportage och Information

Östhammar

Tryck: Grafiska Punkten, Växjö

Stora förändringar på gång

De styrande i vår kommun vill ha ÖSS kvar på nuvarande varvsområde, men önskar vissa förändringar. Kommunen ser ÖSS som en viktig del i en levande sjöstad och för ett aktivt sjöliv på orten. ÖSS är troligen nu i slutet på förhandlingarna med kommunen om ett nytt långt arrendavtal för varvsområdet. Nuvarande avtal går ut 2018. Så här långt har det gått bra, vi kommer troligen att få ett långt avtal (25-år). Kommunfullmäktige har dock det slutliga avgörandet, någon gång i vinter/vår. Den stora förändringen för oss i och med ett nytt avtal tror vi i korthet blir att:

- Tillhandahålla kommunen en sommarparkering på delar av vårt område.
- Kommunen sätter upp ett sommarstaket till höger om grindarna för sina behov.
- Denna parkeringsyta kommer att få egen grind, öppen sommartid.
- Vi behåller vår grind med vårt lås
- Bilparkering för vårt behov blir kvar innanför våra grindar sommartid
- Förändringen kräver att båtar sjösätts tidigt och alla båtar är i sjön i början på juni
- Om båt skall få stå kvar på varvet efter denna tidpunkt kärvs en dispens.
- ÖSS kommer att vara restriktiva med dispenser då utrymmet blir begränsat..
- De som inte följer tiderna för sjösättning eller har sitt båthus kvar och ej har dispens kommer att bli utesluten och mister sin varvs- och eventuella bryggplats.
- Alla vagnar/kärror, gjorda för att dras med bil skall borttransporteras efter sjösättning
- Avgiftsfri sommarplats inom närområdet tillhandahålls för dessa vagnar.

- Större vagnar kommer att kunna få stå kvar på varvsområdet mot en sommaravgift.
- Vid torrsättning på höstar kommer vi att ha tillgång till hela varvsområdet, som nu.
- Upptagningar beräknas kunna påbörjas i slutet på augusti som nu.

Reglerna för allt detta kommer att utarbetas och information kommer att ges innan reglerna "sjösätts".

Dessa förändringar känns tuffa att införa men är de eftergifter vi får acceptera för att säkra ett långt avtal med kommunen då kommunen anser sig ha behov av fler parkeringsplatser i anslutning till Krutudden. Kan det vara så att kommunen inte tänkt till då mark avyttrades för byggnation. Från vår sida kommer vi att få se de flesta båtarna i sjön sommartid. Få eller inga båtar kvar på varvet. Ett renare och snyggare varv sommartid, till glädje för oss alla och troligen även för de närboende. Parkeringarna sommartid innanför grindarna kommet även med beskrivna förändringar att finnas kvar i tillräcklig omfattning.

En positiv del för vår verksamhet är att medlemsantalet ökar samt att de flesta båtplatserna är uthyrda. Detta måste också innebära att fler är intresserade av det båtliv som kan erbjudas i området. Kanske en ny generation båtmänniskor är på gång.

Till sist vill jag tacka alla medlemmar och funktionärer inom ÖSS som ställt upp och arbetat under året. Utan er inget ÖSS

Håkan Zetterström
Ordförande ÖSS

ÖSS övergripande verksamhetsberättelse 2017

Östhammar Segelsällskap bildades 1890. ÖSS är en allmännyttig ideell förening som har till uppgift:

- att sammansluta båtägare och för båt-sporten intresserade personer.
- att utbilda och fostra ungdom till ett aktivt båt- och friluftsliv.
- att främja båtsport och friluftsliv.
- att verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamratskap och ett sjömansmässigt uppträdande på sjön.
- att verka för goda hamn förhållanden, ordna med båtplatser samt anordningar för vinterförvaring av båtar.
- att i övrigt tillvarata båtägarnas intressen

ÖSS har vid utgången av 2017 totalt **605 medlemmar**. En ökning med 25 medlemmar från 2016. Dessa medlemmar är 551 fullbetalande medlemmar, 33 familjemedlemmar och 14 ungdomsmedlemmar samt 7 hedersmedlemmar.

Sällskapet har drygt 400 bygglplatser och omkring 220 varvsplatser. Vi har några fler uthyrda plaster detta år än förra året. Större båtar har kö till bygglplatser. Mindre båtplatser finns några kvar men dessa är svåra att hyra ut då djupen är otillräckliga. En ökning av antalet uthyrda platser kan noteras detta år. Varvet är nästan fullbelagt under vintertid. Kölista för detta finns. Vi ser fler som normalt ligger i andra hamnar som önskar vinter plats.

Medlemmarnas arbete vid arbetsmåndagar och arbetslördagar har minskat något under detta år. Med cirka 400 bygglplatser borde antalet arbetstimmar vara minst 800. **Valda**

funktionärer har genomfört ett stort arbete under året. Lågt räknat har dessa genomfört **över 1000 arbetstimmar** **Varvsområdet** ägs av Östhammars kommun och för detta finns ett arrendeavtal fram till och med **2018**. **Tomten på Bergskär** arrenderas även denna med ett avtal som sträcker sig fram till och med **2033**.

Förhandlingar med kommunen om nytt länge arrendeavtal för varvsområdet pågår och beräknas undertecknas under vintern 2017 eller våren 2018.

ÖSS har ett kansli som är öppen torsdag förmiddag 08.30 - 12.00. Under april-september även måndag kvällar 18.00 - 20.00 samt två arbetslördagar. Kansliet är bemannat av vår anställde kanslist på 8 timmar per vecka. Kanslisten sköter löpande verksamhet med fakturering, betalningar, bokföring, medlemsregister och vissa övriga administrativa uppgifter.

Styrelsen under året har bestått av:

Håkan Zetterström Ordf.

Hans Oscarsson V.ordf.

Håkan Nilsson kassör.

Anne Adre-Isaksson sek.

Åke Lorentz varvschef (avgick på egen begäran i augusti), Gunnar Olson

materialförvaltare, Pernilla Ingvarsson

Motorbåtssektionen, Per Ingemarsson

Seglingssektion, Ulf Lundqvist

Bergskärsektionen, Kalle Sundberg

Klubbhussektion, Sara Nordfors

Klubbsektionen, Lotta Agne och Magnus

Lindqvist Suppleanter.

Sektionernas verksamhetsberättelse

redovisas separat

Håkan Zetterström
Ordförande

Bevakning 2017

Bevakningen av hamn och varv schemalades 128 nätter under bevakningsperioden. Av dessa genomfördes ca 125 bevakningsuppdrag. Nytt för i år har varit att en påminnelse har gått ut via SMS till de som har meddelat sin e-postadress till vårt medlemsregister.

Ett fåtal har noterat i loggen att ingen bevakningskollega dök upp och de hade heller inte fått besked om förhinder. Konsekvensen blev att bevakningen avbröts då ingen får gå vakt ensam. Efter påstötning av bevakningsansvarig har dock de flesta hittat annan tid. Enligt bevakningsföreskrifterna ska vaktkollegan meddelas och nytt tillfälle bokas av den som får förhinder, vilket alltså har fungerat i de flesta fall. Tyvärr har dock några få medlemmar med bevakningsskyldighet trots påminnelse via telefon och mejl inte tagit sitt ansvar och kommer därför att påföras den extra avgift som regelverket föreskriver.

Inga stölder eller skadegörelser har glädjande nog inrapporterats, vilket jag tolkar som att bevakningen har haft avsedd effekt.

Ett stort och välförtjänt tack till alla er som pliktroget och ansvarsfullt genomfört årets bevakning.

Hans Oscarsson, vice ordförande

Aktiviteter under vinter och vår Tidpunkter kommer att anslås på ÖSS hemsida

- Nyårsdagsfika och korv på varvet med start 12.00
- Återträff för ungdomsinstruktörer i Norrtälje under vintern
- Kryssarklubbens Uppsalakrets anordnar föredrag i klubbhuset
- Första-hjälpen-utbildning i klubbhuset under våren
- Kranutbildning på varvet under våren
- Förarutbildning om behov finns (kontakta ordf. via mail h.zetterstrom@telia.com)

Det händer i hamnen

Upptakten för hamnverksamheten påbörjades i början av april med en besiktning av bryggor och därtill hörande utrustning. Brister nedtecknades och åtgärdades till största delen via arbetsmåndagarna.

Brygga B6 har utrustats med vattenutkastare.

På grund av den något kyliga sommaren har tillväxt av vass och sjögräs varit måttlig i hamnen.

Som tidigare nämnts har avloppssugen kommit igång. En ny brygga har byggts för att få bättre åtkomst till sugen. Viktigt att var och en i möjligaste mån utnyttjar möjligheten att tömma sina septiktankar via den nya utrustningen. Även om fritidsbåtarna kan ses som en liten del av all nedskräpningen i vår skärgård, bör alla som kan dra sitt strå till stacken för en bättre marin miljö.

I och med att det råder vattningsförbud och allmän försiktighet med tvätt av bilar och båtar har en dränkpump installerats i hamnen. Sjövattnet är kopplat till högtryckssprutan för tvätt av båtar. Om allt fungerar som tänkt kan installationen oavsett vattningsförbud användas för framtida båttvätt.

Efterfrågan på bryggplatser har varit hög under säsongen. För närvarande finns det endast 17 användbara bryggplatser kvar. Tolv platser har en bredd under 2,0 m.

Många av våra uthyrda bryggplatser har den här säsongen saknat båtar. Orsaken till detta kan ju bero på den något regniga och kyliga sommaren.

Vill i samband med ovanstående påminna om en regel som säger att man max kan ha sin båtplats tom under två säsonger. Med tanke på bristen av

båtplatser blir denna regel än viktigare framöver.

Om du som båtägare av någon orsak inte kan utnyttja din båtplats under en säsong, var vänlig och hör av dig till kansliet. Vi vill gärna känna till utnyttjandegraden på våra båtplatser.

Inför nästa säsong gäller bl.a. nedanstående:

Att gamla bryggor underhålls och eventuella brister åtgärdas.

Ta bort gamla bojstenar som förhindrar framkomst vid hamnplatser (OBS! Kontakta alltid bryggförman om ni upptäcker eventuella hinder i hamnen

Planering för byte av brygga B2 påbörjas under 2018.

Motorisering av mastkran

Belysning invid mastkran

Anders Bäckström
Hamnsektionens ordförande

Verksamhetsberättelse

Motorbåtssektionen

För andra året i rad så genomförde vi Östhammars GP mot cancer den 1:a oktober 2016. Då vi fått Nordiskt mästerskap i flertalet klasser blev antalet startande lika stort som Roslagsloppet, vilket nästan var lite överväldigande. Men som tur var finns det gott om hjärterum (och ramper) här i Östhammar och vi spred ut oss från Krutudden till varvet till hamnen och även på Marinvägen. Tävlingen gjorde dubbel succé då vi slog insamlingen året innan med att dubbla det vi fick in 2015, dvs ca 200.000 kronor till Rosa Bandet, Cancerfonden och Bancancerfonden.

Under våren har vi också hållit i Förar- och Manöverintygsutbildning ihop med Öregrunds Racerklubb med ett 20-tal

deltagare. Utbildningen avslutades med ett dagsläger på Bergskär där även andra klubbar var inbjudna till att komma och köra en mindre offshorebana, som start på säsongen. Ett 15-tal båtar deltog och trivdes mycket bra under dagen.

Under året har sektionen bestått av Pernilla Ingvarsson samt Stefan och Micke Matton. Ett speciellt tack till "varvsgubbarna" som alltid ställer upp vid tävling och träning när vi behöver tillgång till kran.

Pernilla Ingvarsson/Motorbåtssektionen



Mårten Levin/Stellan Persson Foto: Pickla

Varvssektionens verksamhetsberättelse 2017

Förutom den sedvanliga sjösättningen och upptagningen så har en hel del arbete lagts ner på utrustning och markytan.

Lyftkranens överlastskydd har kontrollerats innan vårens sjösättning i form av en egen kontroll. Oljeläckage från kranens snäckväxel för vridfunktionen upptäcktes under vårens sjösättningar. Åtgärder vidtogs under sommaren och mer arbete kommer att ske efter årets upptagningsssäsong. Även samtliga lyftstroppar genomgick en egenkontroll och nya har anskaffats.

I år har det inte genomförts någon kravställd utbildning.

Traktor och vagnar samt övrig utrustning har genomgått den årligt förekommande servicen inför säsongen. Under vårens sjösättningar hade vi bara tillgång till en traktor vilket medförde längre väntetider. Inför höstens upptagningar har en begagnad midjestyrd hjullastare inköpts, förhoppningen är att denna skall effektivisera arbetet samtidigt som beroendet av en enda traktor minskar. Startmotorn på den gamla traktorn gick sönder under hösten och detta pekade på ett utmärkt sätt ut det beroende som fanns.

Spolplatta och dess filterfunktion tillsammans med högtrycksspruta

har fungerat bra för tredje året i rad. Eftersom vattenbrist råder i kommunen och spolning med dricksvatten är förbjudet har högtryckstvätten försetts med sjövattpump.

Varvssektionen har genomfört flera arbetsmåndagar som har omfattat städning, röjning och reparationer av olika typer av utrustningar. Det är roligt och tacksamt när medlemmarna kommer ner till arbetsmåndagarna. Det blir en del gjort och det främjar även bekantskapskretsen.

Det som sedan återstår av året är snöskottningen och vi får väl hoppas på normal nederbörd av snö. Den nya traktorn är försedd med skopa och fyrhjulsdraft vilket vi hoppas skall vara till hjälp vid snöskottningen.

Under hösten valde varvschefen att avgå, valberedningen är informerad och arbetar för att hitta en ny kandidat att föreslå årsmötet.

Avslutningsvis vill vi i varvssektionen tacka för det gångna året och även rikta ett tack till medlemmar som har hjälp till på varvsområdet.

**För varvssektionen / Björn
Sunnerholm**

Bergskär under året som gått

I juni hade vi allmän städdag en lördag. Mycket blev fejat, putsat och lagat. Bra uppslutning med folk och efter avslutat arbete bjöds det på korv. Midsommaraftonen bjöd på vackert väder och ett läckert sillbord. Många båtar slöt upp. Dans avslutade kvällen. I samband med Värblingsörunt hade vi kräftska med dans på kvällen. Många båtar besökte Bergskär den helgen. Vi har börjat ta betalt (100kr) för icke medlemmar som övernattar på ön. Funktionärer i sektionen: Ove Larsson, Mats Johnsson, Lennart Eriksson.

Ulf Lundqvist, ordförande Bergskårssektionen

Uppfräschning av klubbhuset

Sektionen har arbetat på med diverse arbeten, reparerat och målat Björn och Birger har lagt ner mycket jobb med att måla taket på klubbhuset samt att dom har tagit ner hänggrännorna och målat dom både på utsida och insida - ett jätte bra jobb. Sedan har det blivit en ventilationskontroll och rensning av kanalerna samt byte av en fläktmotor..

Tack Björn och Birger.

Kalle Sundberg, ordförande Klubbhussektionen

Hur är det med seglingsintresset?

I mars hade vi besök av båtkonstruktören Mats Gustavsson som berättade om tillkomsten av Linjettbåtarna. Sedan har vi vårutrustat 606:orna. I juni körde vi Singösexan med 4 deltagare. Värblingsö Runt den 19 augusti med endast 6 deltagare trots fina priser och höstens Singösexa den 26 augusti med 4 deltagare. Med en klubb med ca 600 medlemmar tycker vi det är väldigt dåligt intresse för att delta i våra arrangemang. Sektionen har i år bestått av Per Ingemarsson och Kjell Perneståhl. Finns det någon som är villig att hjälpa till i sektionen så hör av er till oss.

Per Ingemarsson, ordförande Seglingssektionen

Årets seglarskola – en blåsig historia

Seglarskolan genomfördes 19 – 22 juni, 14 deltagare varav hälften var nybörjare. Instruktorer var som tidigare Dan och Alma och en pappa och en morfar hjälpte till i fölgebåt etc.

De första dagarna bet sig en envis nordan fast med byvindar väl över 10 m/s. Lite väl tufft för optimistjollar, och för nybörjare. Första dagen ägnades åt teorigenomgångar, att lära sig rigga iordning båtarna och hur man gör när man kapsejsat. Den övningen genomfördes praktiskt och alla fick pröva på tippa båten och sedan vända den på rätt köl igen. Dan låg i vattnet hela tiden och instruerade – utan våtdräkt! En baddare att bada!

Dag två och tre delades deltagarna in i nybörjargrupp och erfaren grupp. Dag två gjordes försök att segla med optimisterna men det gick inte i den friska vinden. Dan och Alma beslöt då att segla med de stabilare 606:orna. Fjärden skummade vit, båtarna lutade och det stänkte in vatten. Alla barnen gillade inte detta varför pappa och morfar fick ta över några i fölgebåten (Sejen). Allt slutade dock väl.

Dag tre var det lagom med vind, soligt och varmt och alla kunde segla med optimistjollarna. Avslutningsdagen var det som vanligt segling med stora båtar. Mats Edin ställde upp med Kerstin och Dan och Alma med familjens Monsun 31:a. Det blev kryss, slör och läns och allt vad det nu heter på fjärden, och ett långt lunchstopp vid Färgärde brygga. Mats stekte korv i byssan och alla blev mätta. Väl i hamn igen var det avslutning med jordgubbstårta.

En stor eloge till Dan och Alma som genomförde även detta års seglarskola med stor kunskap och entusiasm.

Alla som deltar i skolan blir automatiskt ÖSS-medlemmar ett år och alla medlemmar kan låna optimistjollarna eller 606:orna.

Stig Persson (morfar)



**Segrare i Värmlingsö Runt
– Robert Jonsson och
Louise Wendelin!
ÖSS gratulerar!**

