



ÖSS KARET

Medlemsblad för Östhammars segelsällskap
Nr 2 / 2019 — Årgång 52



Kallelse till årsmöte den 21
november kl. 19.00 i ÖSS klubbhus
på varvsområdet i Östhammar

Dagordning för årsmötet 2019

Ärenden vid årsmötet i enlighet med stadgarnas §18.

1. Årsmötets öppnande.
2. Godkännande av årsmötets sammankallande.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsmän och rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Styrelsens balans- och resultaträkning för det senaste räkneskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över Styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Fastställande av avgifter.
11. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhetsåret.
12. Val av styrelse.
13. Val av suppleanter.
14. Val av revisorer jämte suppleanter.
15. Val av övriga funktionärer i sektioner/avdelningar, valnämnd och plakettnämnd.
16. Eventuellt bordlagda ärenden.
17. Styrelseförslag samt motioner.
18. Övriga ärenden enligt föredragningslista.
19. Avslutning.

ÖSS-Karet

Östhammars Segelsällskap
Box 69, 742 21 Östhammar

Telefon: 0173-102 50
E-post: oss.kansliet@telia.com
Fax: 0173-212 28

Hemsida: www.oss.se
Expeditionstider:
Torsdagar 8.30-12.00

Produktion och formgivning:

Tove Wendelin
www.tovewendelin.se / 070 208 77 40
Östhammar

Tryck: Grafiska Punkten, Växjö

Bilderna på framsida samt baksida är ifrån Östhammars GP emot cancer.
Fotograf: Björn Fernberg

(Bilderna är beskurna)

Styrelsen lämnar följande förslag till ändringar i avgifter till årsmötet.

Förslag till årsmötet på avgifter för brygga B2.

Enfacks (Y-bom på varje sida om båten)

- 4 m: 2 800 kr
- 3,5 m: 2 550 kr
- 3 m: 2 300 kr
- 2,5 m: 2 050 kr

Tvåfacks (Y-bom på ena sidan av båten)

- 3 m: 1 800 kr
- 2,5 m: 1 550 kr

Inga avgiftsförändringar föreslås för övriga bryggor.

Förslag till årsmötet på ändringar för avgifter för varvet

- Serviceavgift motorbåt: 400 kr
- Serviceavgift segelbåt: 600 kr

Serviceavgift betalas av alla som har varvsplats vinter. Serviceavgift omfattar

sådant som upptag, sjösättning, användning av spolplatta, mastkran, mastskjul etc.

- Varvsplats vinter, pris per kvm: 44 kr
- Varvsplats sommar, pris per kvm: 44 kr första året. Därefter dubbelt pris år två, tredubbelt pris år tre och så vidare. Varvsavgift utgår om båt inte sjösatts efter sista sjösättningsdag. Dispens för att stå på varvet ska även fortsatt sökas. Styrelsen kan bevilja avgiftsbefrielse i ömmande fall efter ansökan.

Kvm är båtens längd gånger båtens bredd.

- Kranlyft upp och ner samma dag utanför schemalagda tider 1 000 kr (höjning från 400 kr)

Bryggor, avgifter, ekonomi, orostecken och framtiden

Ännu en sommar har passerat och båtarna står på land. Vi har nu kommit så långt att det är dags för ett årsmöte. Vad ÖSS gjort under det gångna året kan ni läsa mer om i de verksamhetsberättelser som är en del av detta ÖSS-kar.

Vad vi har framför oss och som redan påbörjats under hösten är byte av brygga B2 samt upprustning av tidigare B2 bryggan som kommer att bli den nya B4.

I och med att vi gör dessa bryggbyten kommer det att bli förändring på avgifterna på brygga B2. Styrelsen har lämnat ett förslag till årsmötet som finns på sida 3 i detta ÖSS-kar. Där finns även ändringar i avgifter för varvsplats med. Förslagen redovisas närmare på årsmötet och det är där beslutet fattas.

ÖSS har i grunden en sund ekonomi, detta gläder mig. ÖSS utlovade då jag tillträdde som ordförande att årligen avsätta pengar för kommande bryggbyten. I och med att vi har lyckats med detta kan vi nu finansiera bryggbytena med egna medel. Nu skall vi börja spara för kommande bryggbyten och andra investeringar som finns i vår investeringsplan.

Om ekonomin är god så finns det ändå orostecken. Jag ser en trend där fler båtägare ser ÖSS mer som en marina

och inte den ideella förening vi faktiskt är och skall förbli. Vi som jobbar som funktionärer inom ÖSS, är för detta oavlönade och gör vårt arbete inom ÖSS för er på vår fritid. Det går därför inte att ställa samma krav på servicenivå hos oss som det gör på en kommersiell marina. Rekryteringen av nya funktionärer är heller inte helt lätt. Jag ber er som medlemmar och båtägare att ha förståelse för den ideella förening vi är och inte ställa orimliga krav, samt att ni förstår och uppskattar de funktionärer som hjälper er. Det är tack vara de ideella insatserna vi fungerar och kan hålla relativt låga avgifter. Ni som har andra förväntningar, har de kommersiella marinorna att vända er till.

Roslagens Båtförbund har kallat till en diskussion i november med ämnen som:

- Varför har vi en Klubb, ett Båtförbund och en Båtunion? -Vad vill vi med båtlivet?

- Hur ska vi forma framtiden? -Hur får vi medlemmarna att ställa upp och hjälpa till?

- Hur säkerställer vi återväxten av ungdomar och funktionärer?

Utifrån dessa frågor hoppas jag på årsmötet kunna redovisa några svar om ÖSS och båtlivets framtid, men inte minst höra vad du som medlem vill.

Håkan Zetterström
Ordförande ÖSS

ÖSS verksamhetsberättelse 2019

Sektionernas verksamhetsberättelse redovisas separat per sektion.

Östhammar Segelsällskap bildades 1890. ÖSS är en allmännyttig ideell förening som har till uppgift:

- att sammansluta båtägare och för båtsporten intresserade personer.
- att utbilda och fostra ungdom till ett aktivt båt- och friluftsliv.
- att främja båtsport och friluftsliv.
- att verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamratskap och ett sjömansmässigt uppträdande på sjön.
- att verka för goda hamnförhållanden, ordna med båtplatser samt anordningar för vinterförvaring av båtar.
- att i övrigt tillvarata medlemmars/båtägarnas intressen

Medlemmar

ÖSS har 2019 ca 556 medlemmar. En liten ökning från 2018.

Av dessa medlemmar är vid årets slut 556 fullbetalande medlemmar, 30 familjemedlemmar och 15 ungdomsmedlemmar samt 6 hedersmedlemmar.

Vår hedersmedlem och "allt i allo"

Gunnar Olson gick ur tiden under året. ÖSS representerade på begravningen.

Varvet och bryggor

Sällskapet har drygt 400 bryggplatser och omkring 220 varvsplatser. Vi har något fler uthyrda bryggplatser detta år än förra året. Mindre båtplatser finns det någon kvar men dessa är svåra att hyra ut då djupen är otillräckliga för de båtar/båtägare som söker plats. Större båtar har kö till bryggplatser. Varvet är fullbelagt under vintertid. Kölista för detta finns.

Detta år har vi kunnat erbjuda ca 15 båtar varvsplats från kölistan på grunda av att båtar sålts/flyttats.

Inga kända båt och motor-stölder på området detta tack vara den bevakning vi genomför.

Ideellt arbete

Ideellt arbete under året inom ÖSS är över 4300 timmar. Detta är i paritet med antalet nedlagda timmar förra året. Bevaknings om 1850 timmar ej inräknade. Fyra arbetsmåndagar och två arbetslördagar har genomförts med riktig god anslutning. Som mest har det varit 34 personer som signerat i loggboken. Tjänster köps i mycket begränsad omfattning enbart där kunskap eller utrustning för detta inte finns inom Sällskapet.

ÖSS kansli

ÖSS kansli är öppet torsdag förmiddag 08.30 - 12.00. Under april-september även måndagar mellan 18.00 - 20.00 då arbetsmåndagar och arbetslördagar pågår. ÖSS har under året anställt en ny kanslist. Kansliet är normalt bemannat 8 timmar per vecka. För administrationen använder Sällskapet den av SBU framtagna administrativa systemet BAS.

ÖSS har under året tagit fram och beslutat om att införa en miljöplan för vår verksamhet.

Miljöplanen består av:

- Miljöpolicy
- Miljöregler
- Avfallsplan
- Regler för upptagning/förvaring/vårutrustning

Handlingsplan vid miljöolycka och Aktuella telefonnummer.

Miljöplanen är utskickad till våra medlemmar via mail, informerats om på medlemsmöte i maj samt att affischer satts upp inom området, om hur man som ÖSS:are skall tänka och agera i hantering av sopor, avfall och andra miljöfrågor kopplat till båtlivet.

Representation

ÖSS har under året representerat på två möten med Roslagens Båtförbund samt att vi har en ÖSS representant

i dess styrelse genom viken vi får information. ÖSS ordförande har även deltagit på ett av förbundets styrelsemöten. ÖSS har under året haft tre möten med Öregrund's Båtklubb och Hargshamn's Båtklubb där främst miljöfrågorna diskuterats med anledning av kommunens miljögranskning av klubbarna varit en huvudfråga. ÖSS har under året haft ett medlemsmöte under maj månad där vi bland annat informerades om ÖSS miljöplan samt förändringar i regler. ÖSS har även deltagit på möte med Polisen i frågor rörande båt- och motor-stölder och båtsamverkan.

Styrelsen

Styrelsen har under året haft 11 styrelsemöten. Styrelsen träffs normalt sista tisdagen i månaden med undantag för juli månad då inget möte hålls. Under februari hölls ett planeringsmöte samt styrelsemöte på dagtid. Planeringsmötet är det möte där huvuddelen av kommande sommars verksamheter och aktiviteter planläggs.

Ungdom

Avsaknad av Ungdomssektionens ordförande under året är inte vad styrelsen eller Sällskapet önskat, men här finns individer och sektioner som ser till att vår seglarskola samt utbildning av förarintyg och manöverintyg för vår ungdom har genomförts, alla med mycket god anslutning.

Ledare för kommande seglarskola är tryggad.

Styrelsen under året har bestått av:

Håkan Zetterström Ordf.

Robert Jonsson, Vice ordf.

Johan Holmstedt, Kassör

Rebecka Modin, Sekreterare

Björn Sunnerholm, Varvschef

Glenn Schröder, Hamnchef

Birger Eriksson, Materialförvaltare,

Pernilla Ingvarsson, Motorbåt-sektion

Per Ingemarsson, Segling-sektion

Ulf Lundqvist, Bergskär-sektion

Kalle Sundberg, Klubbhus-sektion

Lotta Agne Suppleant

Johan Berg, Suppleant

Ungdomssektions ordf. samt Klubbmästare har under året varit vakanta

Styrelsen tackar våra medlemmar för förtroendet för det gångna verksamhetsåret, samt för medlemmars bidrag i det ideella arbetet!

Verksamhetsberättelse från hamnsektionen

Som vanligt började säsongen med besiktning av hamn och bryggor.

De brister som framkom har åtgärdats under sommaren, en del virke har bytts ut, alla bryggor har rengjorts och en del andra små fix har utförts. En del svetsarbeten har utförts på den stora mastkranen, så nu fungerar den på ett säkert sätt.

Det har varit ganska hög efterfrågan på bryggplatser under året, det är endast ett fåtal användbara platser kvar. Vi har fortfarande kö på lite större båtar. Trots hög beläggning på våra bryggor, så har det under sommaren gapat många tomma platser.

Många av våra medlemmar har inte använt sin båtplats. Jag vill påminna om en regel som säger att man får ha sin

plats tom i max två säsonger. Hör av er till kansliet om ni av någon orsak inte kan använda er plats, så vi får bättre koll på outnyttjade platser.

Förberedelserna för bytet av brygga B-2 och B-4 pågår för fullt, och kommer att påbörjas nu i höst och pågå under vinter, och slutföras i vår.

Vi får hoppas på en snäll vinter, med lagom mycket snö och inga stormar.

Vi ses på bryggan till våren igen!

Med vänliga hälsningar,

Glenn
Hamnkaptan

Verksamhetsberättelse segelsektionen

Intresset för att delta i seglingsverksamheten blir bara sämre. Trots att det ligger massor med båtar i hamnen är det väldigt få som vill delta i klubbens arrangemang — tråkigt.

Värblingsö runt fick ställas in pga för få anmälningar och Singösexorna deltog endast ett fåtal. Våra 606or vårrustades men ingen använde dom.

Kontakter med andra klubbar har varit Robert Jonsson som seglat sin

Neptunkryssare bl.a. SM och Per Ingemarsson på Linjettmästerskapen.

Till slut vill jag tacka för mig i segelsektion och slutar då det känns meningslöst att arrangera seglingar som ej någon orkar delta i.

Per Ingemarsson
Ordförande segelsektionen

Seglarskolan 2019

Varje sommar bedriver ÖSS ett dagläger för nybörjare såväl som erfarna jolleseglare från 6 års ålder och uppåt. På lägret får alla deltagare segla klubbens optimistjollar och även prova på att segla större båtar under fyra dagar i midsommarveckan.

”Årets läger började den 17 juni och avslutades traditionsenligt med långsegling och glass dagen före midsommarafton.

Är du nyfiken på vad som händer under lägerveckan är det bara att fortsätta läsa!

ret med att alla ungdomarna träffades i klubbhuset. Efter en presentationsrunda och namnlekar av olika slag tog vi oss an den första teorilektionen. Ledarna höll en grundläggande genomgång av optimistens alla delar och segelsätt. Det var repetition för de som varit med tidigare år och redan hade koll, men helt nytt för de som aldrig seglat tidigare.

Sjön blåste på fint för sommarens första seglingspass och lägerdeltagarna delades upp i par om två, hoppade ner i optimisterna och seglade ut på fjärden i en halvwindbana.

Måndagen

Måndag 17/6 klockan 9:00 började läg-

Tisdag

Tisdag förmiddag 18/6 9:00-12:00 äg-

nade sig 'nybörjargruppen' traditionsenligt åt en så kallad kapsejsningsövning. Övningens syfte är att påvisa hur det går till när det absolut värsta som möjligtvis kan hända i en segelbåt händer... man välter båten (kapsejsar) och blir blöt.

Efter att alla har välvt ner och välvt upp en optimist och kommit upp ur vattnet väntade varm choklad på land.

13.00-16.00 tog "fortsättargruppen" plats. Istället för kapsejsningsövning fick fortsättarna segla ut i klubbens större båtar, 606:orna.

Vid dagens slut är alla nöjda och belåtna och även fortsättarna fick varm choklad.

Onsdag

Onsdagen 19/6 behövde ingen nybörjare bada, även om det inte garanterar att ingen blev blöt från stänk. De som ville fick testa på att hantera både roder och skot och segla ensamma i en optimist. De som inte kände sig redo att segla ensamma seglade tillsammans med en kompis eller ledare.

Dagen innebar mycket repetition från första och andra dagen men också stora framsteg för alla i form av mer båtvana och nya banor att segla.

Deltagarna i fortsättningsgruppen fick först klara av en lite mer avancerad bana i optimisterna innan de seglade ut i 606:orna igen. Också för dem, mycket repetition, och många framsteg.



Foto: Mildred Backander

Torsdag

Torsdagen 20/6 14:00 samlades alla ungdomarna i klubbhuset igen. Det var kursavslutningsdag och dagen då alla som ville skulle få segla mycket större båtar. En halvtimme efter samlingen seglade alla ungdomarna ut i antingen scoutbåten Kerstin, fritidsbåten Joy, eller en av de två 606:orna.

Väl ute på sjön fick alla lära känna respektive båt, hissa segel, testa på att styra eller dra i skotet. Vi seglade ut på fjärden i någon timme innan vi lade till vid en brygga för korvgrillning, kortspel och bad.

Vid slutet av dagen, när vi kommit in till land igen, fick alla äta jordgubbar och glass som ett fint avslut på en härlig lägervecka

Lägret kommer att fortsätta nästa sommar i midsommarveckan med både optimistsegling och annan segling. Alla från 6 år är välkomna att anmäla sig i vår när mer information finns och datum är bestämt. Nytt för i år var seglingshajken helgen efter midsommar som i år gick ut till klubbön, Bergskär. Ungdomar och föräldrar var välkomna att följa med i 606:orna och grilla på ön och sova över i klubb-

huset. Fler seglingshajker och liknande kommer att dyka upp, om inte i höst så nästa sommar, och alla är lika välkomna att delta i kommande utflykter.

Vi ser redan fram mot nästa sommar!

Med vänliga hälsningar,
Mildred Backander

Verksamhetsberättelse motorbåtssektionen

För fjärde året i rad så genomförde vi Östhammars GP mot cancer den 6:e oktober 2018.

Tävlande från Norge och Finland fortsätter att komma till tävlingen. Trots att endast en klass hade SM-status så kom närmare 60 deltagare.

I januari hade vi med en så kallad crawler på Cancergalan i TV4 som flera gånger, med texten "Östhammars GP mot cancer".

Under våren har vi också hållit i Förar- och Manöverintygsutbildning ihop med Öregrunds Racerklubb med ett 20-tal deltagare.

Våren avslutades med Båtensdag ute på Bergskär där flertalet båtar körde en enklare bana och avnjöt en lunch tillsammans.

Under året har sektionen bestått av Pernilla Ingvarsson samt Stefan och Micke Matton.

Ett speciellt tack till "varvs-gubbarna" och mäster som alltid ställer upp vid tävling och träning när vi behöver tillgång till kran eller iordningställande av Sejen.

Pernilla Ingvarsson
Ordf Motorbåtssektionen

Östhammars GP mot cancer fortsätter

För femte året så lyckas vi igen att genomföra vårt väldigt uppskattade arrangemang. Redan innan tävlingen startat så hade vi fått in 60.000 till insamlingen via sponsorer och andra bidragsgivare. I år hade vi valt att lägga fokus på Barncancerfonden.

Över 60 båtar kom för att få köra på Östhammars fjärden och som vanligt fick vi även deltagare från Finland. Norge hade tyvärr också sin sista tävlingshelg, men annars hade de garanterad också dykt upp. Vädret såg inte ut att vara med oss i prognoserna före, men på förmiddagen lyste solen för att sedan bytas till kallt regn. Ungdomarna som körde på förmiddagen bjöd på fin racing och kunde därmed också avsluta sin SM-serie.

På eftermiddagen var det sedan dags för offshore båtarna som för första gången sedan 70-talet skulle köra masstart stillaliggande från brygga. Publikfriande? Absolut :-)

Classic Offshore bjöd på fin uppvisning med sina blandade båtmodeller. Allt från en Manta med en V12 Jaguar motor till mer moderna klassiker. Därefter fyllde övriga klasser på.

En besättning passade på att testa vattentemperaturen, vilket tyvärr också slutade med sjukhusbesök för en av dem. Sist ut som vanligt var de snabbaste båtarna i Offshore 3X och 3C med farter på över 90 knop.

Kiosken jobbade för fullt, trots det halvdana vädret. Lotter sålde slut snabbt. Föreningen Allmogeåtar skjutsade folk mellan gästhamnen och varvet och allt avslutades med en god middag för både tävlande och funktionärer. Vi har inte i nu läget hunnit räkna ihop summan till insamlingen, men vi gissar att den slutar på runt 100.000 som de flesta tidigare år. Därmed ligger vi på totalt ca 700.000 :- insamlat till cancerforskningen sedan vi började.

Söndagen var vikt åt hastighetsrekordförsök utanför Krutudden. Nu passade solen på att skina hela dagen. Det hela slutade i fyra potentiella världsrekord, tre svenska och tre finska rekord. De ska dock godkännas av det internationella samt respektive nations förbund innan de är officiella. Snabbaste båten för dagen körde 78,59 knop (145,54 km/h).

Pernilla Ingvarsson

Verksamhetsberättelse från Bergskårssektionen

I mitten av juni hade vi städdag.
Städning, taksopning, snickeri mm.
Vi har flyttat grillarna närmare vattnet
för bättre brandsäkerhet. En hjärtstare
har satts upp i stugan.
Det sönderrostade bastuaggregatet
har bytts ut mot ett nygammalt.
Ytterligare en elstolpe har monterats

på bryggan. Slutligen hade vi åter igen
ett trevligt midsommarfirande trots
frisk sydvästvind, ca. tio båtvar
närvarande.

Ulf Lundqvist
Ordförande Bergskär

Verksamhetsberättelse från varvssektionen



I början av kalenderåret drabbade stormen Alfrida roslagskusten med stor kraft. För varvssektionens del var den mest tydliga följden att ett träd blåste omkull och skadade några av medlemmarnas båtar. Många andra medlemmar fick sina båttäckningar förstörda av stormen. Föreningen kräver att alla medlemmar skall ha sina båtar försäkrade, med facit i hand en sund regel.

Varvssektionen har utfört årligt underhåll på vagnar och traktorer inför såväl sjö som torrsättning. Lyftkranens överlastskydd har kontrollerats innan vårens sjösättning i form av en egenkontroll. Samtliga lyftstroppar genomgick en egenkontroll och nya längre har anskaffats.

Ett externt besiktningsorgan har anlitats för att besikta lyftkran och mastkranar.

Den sommarparkering som varvet är skyldiga att erbjuda plats för har även detta år frilagts och kommunen har inhägnat den.

I skrivande stund pågår arbetet med årets upptagningar för fullt. Arbetet löper på bra och varvssektionen kommer även i år att bidra med kranlyft vid Östhammars GP mot cancer samt vid försöken till hastighetsrekord.

Spolplattan och dess filterfunktion tillsammans med högtrycksspruta fortsätter att fungera bra. Eftersom vattenbrist råder i kommunen och spolning med dricksvatten är förbjudet försörjs högtryckstvätten med sjövatten.

Varvssektionen har medverkat vid flera arbetsmåndagar som har omfattat städning, röjning och reparationer av olika typer av utrustning. Det är roligt och tacksamt när medlemmarna kommer ner till arbetsmåndagarna. Det blir en del gjort och det främjar även föreningsandan.

Det som sedan återstår av året är snöskottningen och vi får väl hoppas på normal nederbörd av snö.

Avslutningsvis vill vi i varvssektionen tacka för det gångna året och även rikta ett tack till medlemmar som har hjälpt till på varvsområdet.

För varvssektionen
Björn Sunnerholm

