

Singösexan, en segling som gav mersmak.

Fyra båtar fanns vid bryggan inför skepparmötet; Ulf med besättning i en Scanner 392, Gunnar med sin nyinköpta Linjett 32 (L32) med Micke och Anneli som besättning och Andreas och Madelene i en Sunwind 20. Själv seglar jag en Compis 28 med Tore och Tollef som besättning. Minsta båt 20 fot och största nästan 40 fot!



Vid skepparmötet delades det ut punktkort och protokollblad varefter alla drog i väg mot startplatsen vid babordsmärket ONO Torsholmen. Inne i Tvärnösundet var det, som vanligt, dåligt med vind men ju närmare vi kom startplatsen desto bättre blev det. Hissa segel och reva järngenuan! Här ska seglas!

Alla fyra båtar kommer iväg inom några minuter (starttiden varar mellan 11.00 och 11.15). Ulf med Scannern och Gunnar med L32an drar iväg mot Galten medan vi med Compisen och Andreas med Sunwind siktar mot Gyltan sydost om Medholmen. Vinden sydlig med 4 – 6 m/s och loggen visar stadigt över 5 knop. Vi ser allt emellanåt Scannerns hög rigg över öarna ner mot Herräng.

Tore och Tollef gör myteri och tar över kommandot; Tollef styr medan Tore skotar, navigerar, fixar mat och fotograferar. Skepparn, dvs den före detta, hänvisas till att sitta vid ruffskottet tillsagd att inte vara i vägen.



Myterist Tollef vid rodret. Skepparn hänvisad att hålla sig ur vägen

Magarna påminner oss om att det var en stund sedan det var frukost och kaffe är av nöden. Vi tömmer den första kaffetermosen och den första bullpåsen medan vi passerar Gyltan för att sedan sikta mot sundet mellan Gränskäret och Kråkan. På väg mot Kvarnudden seglar vi ett tag tillsammans med Gunnar i L32:an men framme vid punkten vänder de och seglar nordvart medan vi fortsätter österut mot Fogdös ostligast punkt. Efter lite funderingar kommer vi fram till att det är nog felskrivet och att det är den västligaste punkten som menas – annars måste vi under bron mellan Fogdö och Singö och det är inte att tänka på (med 8 m segelfri höjd).

Dags för lunch; grillad kyckling och potatissallad nedsköljt med öl. Tollef har med sig nyplockade plommon och äpplen som blir dessert. Måltiden avslutas med mer kaffe.



Vi når den västligaste punkten på Fogdö. En sommarstugeägare stirrar med stora ögon på oss där vi styr med full fart styr rakt mot land. Han måste undra över vad vi håller på med. Väl framme vid punkten orienterar vi oss nordvärt i farleden; få se nu – en ostremmare är svart-gul-svart eller var det tvärtom? Väl genom den labyrint som farleden utgör här så siktar vi mot västremmaren vid Medholmgrund. Vi ser en liten segelbåt som har kört upp på grundet. Först misstänker vi att det kan vara vår medtävlare i Sunwinden men en titt i kikaren lugnar oss på den punkten. En båt med snurra assisterar den grundstöta varför vi fortsätter och slörar vidare upp mot bojen Snäckan. Vi möter Ulf i Scannern – de har redan varit upp och vänt. Deras båt går ruskigt fort.

Vid Snäckan vänder vi och går på kontrakurs tillbaka mot Medholmgrund. Vi funderar lite över tiden och kommer fram till att vi hinner med tur och returresa till V Gyltan innan vi kan sträcka upp norr om Medholmen och Storskär för att sedan sikta på Byttan och Torsholmen. Den höga Medholmen läär en del så farten sjunker lite. Väl vid Torsholmen så är klockan är inte mer än 16 så vi hinner med en resa ner förbi Galten och tillbaka innan vi går i mål. Framför oss har vi Andreas och Madelene i sin Sunwind och vi försöker segla upp dem vilket inte blir så enkelt som vi först tror. Vi möter dem efter att de vänt. Sedan blir det slör tillbaka. Ulf med Scannern kommer från Medholmen och vi är plötsligt tre båtar som seglar tillsammans. Vi och Andreas med Madelene väljer att avsluta seglingen med tjugo minuter kvar medan Ulf vänder och styr ostvärt igen för att utnyttja tiden maximalt. Snyggt!



Väl vid Bergskär rusar Tollef och Tore upp på land, får fart på grillen och tar fram korv, bröd och senap. Allt eftersom båtarna kommer in samlas protokollen in och vi räknar ihop distanser och korrigerar med LYS-tal.



Tollef vid grillen medan vi övriga äter upp korven medan vi diskuterar vindar och vägval

Medan korv och öl intas diskuteras segling, vindar, vägval och allt annat. Alla är överens om att det varit en jättefin segling och att vädergudarna verkar ha gillat vad de såg.

Ulf med sin Scanner 392 seglade längst (ca 37M) och fick, efter LYS/SRS-korrektion, 29 M. Gunnar i sin L32 fick efter korrektion ca 27,5 M och vi fick 27 M med vår Compis. Mest imponerande var dock att Andreas och Madelene i sin 20-fotare fick ihop ca 25,5 M efter korrektion vilket visar att alla kan vara med och konkurrera oavsett båtstorlek!

Vi ses nästa år!



Vi som var med