



ÖSS KARET

MEDLEMSBLAD FÖR ÖSTHAMMARS SEGELSÄLLSKAP

NR 2/2018 * ÅRGÅNG 51

Kallelse till
årsmöte den
22 november
kl 19.00
i ÖSS
klubbhus



Och missa inte nyårsfikat
på varvet den 1 januari
kl 12.00!

Dagordning för årsmötet 2018

1. Årsmötets öppnande.
2. Godkännande av årsmötets sammankallande.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
5. Val av två justeringsperson och rösträknare.
6. Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Styrelsens balans- och resultaträkning för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Fastställande av avgifter.
11. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhetsåret.
12. Val av styrelse.
13. Val av suppleanter.
14. Val av revisorer jämte suppleanter.
15. Val av övriga funktionärer i sektioner/avdelningar, valnämnd och plakettnämnd.
16. Eventuellt bordlagda ärenden.
17. Styrelseförslag samt motioner (inga styrelseförslag finns och inga motioner är inkomna)
18. Övriga ärenden enligt föredragningslista.
19. Årsmötets avslutning.
20. Information och övriga frågor samt kaffe

ÖSS-Karet

Östhammars Segelsällskap

Box 69, 742 21 Östhammar

Telefon: 0173-102 50

E-post: oss.kansliet@telia.com

Fax: 0173-212 28

Expeditionstider:

Torsdagar 8.30-12.00

Produktion:

Anne Adre-Isaksson

Adre Reportage och Information

Tryck: Grafiska Punkten, Växjö

Nytt avtal 25 år framåt

Ännu en båtsommar är förbi, denna sommar med ett sällsamt fint väder.

Skall jag sammanfatta några aktiviteter under året för ÖSS så har vi, utbildad ungdom i vår seglarskola, vi har utbildat ungdom och vuxna i navigering och manöver av båt, vi har genomfört segeltävlingen Värblingsö runt, och i samarbete med SXX genomfört två Singösexor. Även midsommarfirande har genomförts, denna gång på varvet på grund av för ogynnsamma vindar på Bergskär. Vi har utbildat varvspersonal i hantering av lyfffordon. Det har varit arbetskvällar och arbetslördagar på varvet samt på Bergskär med gott deltagande. Vi har även lyckats med att samla in ytterligare pengar till Cancerfonden i vårt Östhammars GP för racerbåtar. Nu är över 500 000:- insamlade.

Den största händelsen under året är att vi avtalat med kommunen om ett nytt arrendeavtal för de kommande 25 åren. Nu vet vi att ÖSS har en framtid i Östhammar och Östhammars stad och ÖSS vågar därmed investera för framtiden. Kommunens sommarparkering på varvsområdet blev ganska utnyttjad men tack vare parkeringen blev varvsområdet upprepansat och snyggare till mångas glädje.

Nu är det snart vinter och båtarna

är på land och vi har åter igen ett årsmöte framför oss. Där kommer vi att redovisa vad som gjorts under året i form av arbeten, aktiviteter, intäkter och kostnader. Vi skall lägga fram en budget och se hur vi skall investera i framtiden. Det skall göras val av funktionärer.

Vad som skall ske inom ÖSS kommande år är i mycket beroende av dig som medlem.

Vad vill du förändra och förbättra, samt vilka aktiviteter skall vi kunna erbjuda. Här är årsmötet ett utmärkt forum att komma med förslag och idéer.

Till sist vill jag tacka alla funktionärer vilka drar ett stort lass. Mycket har gjorts under året, därför ett stort tack till alla funktionärer men också medlemmar för ert mycket väl genomförda arbete.

***Vi ses på årsmötet
den 22 november!***

Håkan Zetterström
Ordförande ÖSS

ÖSS verksamhetsberättelse 2018

Sektionernas verksamhetsberättelse redovisas separat per sektion.

Östhammar Segelsällskap bildades 1890. ÖSS är en allmännyttig ideell förening som har till uppgift:

- * att sammansluta båtägare och för båtsporten intresserade personer.
- * att utbilda och fostra ungdom till ett aktivt båt- och friluftsliv.
- * att främja båtsport och friluftsliv.
- * att verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamratskap och ett sjömansmässigt uppträdande på sjön.
- * att verka för goda hamnförhållanden, ordna med båtplatser samt anordningar för vinterförvaring av båtar.
- * att i övrigt tillvarata medlemmars/båtägarnas intressen

ÖSS har 2018 totalt 600 medlemmar.

En marginell minskning med fem medlemmar från 2017. Av dessa medlemmar är 544 fullbetalande medlemmar, 30 familjemedlemmar och 19 ungdomsmedlemmar samt sju hedersmedlemmar.

Sällskapet har drygt 400 bryggplatser och omkring 220 varvsplatser.

Vi har något färre uthyrda bryggplatser detta år än förra året. Mindre båtplatser finns det några kvar men dessa är svåra att hyra ut då djupen är otillräckliga. Större

båtar har kö till bryggplatser. Varvet är fullbelagt under vintertid. Kölista för detta finns. Vi ser fler som normalt ligger i andra hamnar som önskar vinterplats i Östhammar.

Totalt under året har det inom ÖSS genomförts över 4400 timmar ideellt arbete.

Tjänster köps i begränsad omfattning där kunskap eller utrustning för detta inte finns inom Sällskapet.

Årets större händelse inom Sällskapet är att ÖSS och Östhammars kommun har avtalat om ett nytt arrendeavtal för varvsområdet **fram till och med 2043**. I avtalet ingår att kommunen har rätt till en sommarparkering på varvsområdet från 15 juni till 15 augusti samt att arrendet nu är 10 000 kr/år mot tidigare 1 000 kr/år. I övrigt är avtalet i likhet med tidigare avtal. Tomten på Bergskär arrenderas även denna med ett avtal som sträcker sig fram till och med 2033.

ÖSS har kansliet öppet torsdag förmiddag 08.30 - 12.00. Under april-september även måndagar mellan 18.00 - 20.00 då arbetsmåndagar och arbetslördagar pågår. Kansliet är bemannat av vår anställda kanslist på åtta timmar per vecka. För att administrera medlemmar, bryggplatser och varvsplatser samt medlemsreskontra, använder Sällskapet den av SBU framtagna administrativa systemet BAS.

Utpekad ansvarig för kansliet är Sällskapets kassör.

ÖSS har under året representerats på två möten med Roslagens Båtförbund samt att vi har en ÖSS representant i dess styrelse genom viken vi får information. ÖSS ordförande har även deltagit på ett av förbundets styrelsemöten. Informella kontakter har under året skett med Öregrunds Båtklubb i olika ärenden av mer praktisk natur.

ÖSS har under året haft ett medlemsmöte under maj månad där vi informerade om nya avtal med kommunen samt förändringar på varvet samt i ÖSS reviderade regler. På mötet fanns även tillfälle till frågestund samt att SXX gav oss information om dess verksamhet inom Upplandskretsen.

Styrelsen har under året haft 11 styrelsemöten.

Styrelsen träffs normalt sista tisdagen i månaden med undantag för juli månad då inget möte hålls. Under februari månad var det ett planeringsmöte samt styrelsemöte på dagtid. Planeringsmötet är det möte där huvuddelen av kommande sommars verksamheter och aktiviteter planläggs.

Avsaknad av Ungdomssektionens ordförande under året är inte vad styrelsen eller Sällskapet önskat, men här finns individer och sektioner som ser till att **vår seglarskola samt att utbildning av förarintyg och manöverintyg för vår ungdom har genomförts, alla med mycket god anslutning.**

Styrelsen under året har bestått av:

Håkan Zetterström, ordförande
Robert Jonsson vice ordförande.
Johan Holmstedt, kassör, Anne Adre-Isaksson, sekreterare, Björn Sunnerholm varvschef, Anders Bäckström, hamnchef, Birger Eriksson, materialförvaltare, Pernilla Ingvarsson, motorbåt-, Per Ingemarsson, segling-, Ulf Lundqvist, Bergskär- och Kalle Sundberg, klubbhus-sektion. Lotta Agne och Johan Berg, suppleanter. Ungdomssektionens ordförande samt klubbmästare har under året varit vakanta

Styrelsen tackar medlemmarna för förtroendet för det gångna verksamhetsåret, samt för medlemmars bidrag i det ideella arbetet.

Verksamhetsberättelse från hamnsektionen

Som vanligt började båtsäsongen med en besiktning av hamnområdet och därtill hörande utrustning. Brister nedtecknades och åtgärdades till största delen via arbetsmåndagarna. Det låga vattenståndet under den tidigaste delen av båtsäsongen förorsakade stora problem för ett flertal djupgående båtar. Tyvärr råkade somliga båtägare ut för haverier på sina propellrar bland annat orsakad av gamla bojstenar och dylikt. Arbetet med att försöka få bort gamla bojstenar pågår.

Vill åter påminna om möjligheten att använda avloppssugen för att tömma våra septiktankar. Även om den del av nedskräpningen som vi båtägare står för är på marginalen av alla utsläpp som görs, bör vi bistå med det lilla vi kan.

Som ni förmodligen känner till är det även detta år vattningsförbud och allmän försiktighet med vatten råder. Försöket under fjolåret att använda sjövattnet vid tvätt av båtar vid upptagning föll väl ut och kommer fortsättningsvis att gälla oavsett vattningsförbud.

Omsättningen på båtplatser har varit relativt hög under säsongen men något sämre än i fjol. För tillfället återstår ett 25-tal användbara platser där största andelen består av platser för mindre båtar. Det är fortfarande så att behovet av platser för större båtar ökar.

En del av våra uthyrda bryggplatser har även den här säsongen saknat båtar.

Vill i samband med detta påminna om en regel som säger att man max kan ha sin båtplats tom under två säsonger. Med tanke på bristen av båtplatser för större båtar blir denna regel än viktigare framöver.

Om du som båtägare av någon orsak inte kan utnyttja din båtplats under en säsong, var vänlig och hör av dig till kansliet. Vi vill gärna känna till utnyttjandegraden på våra båtplatser samt ge möjlighet att låna ut platserna till någon som står i båtplatskö.

Många av oss byter båtar under säsongen och då oftast till större modeller. Ni som vet eller går i tankar om att byta båt inför nästa säsong var vänlig att kontakta hamnansvarig snarast.

Inför nästa säsong gäller bland annat nedanstående:

- * Att gamla bryggor underhålls och eventuella brister åtgärdas
- * Ta bort gamla bojstenar som förhindrar framkomst vid hamnplatser (OBS! Kontakta alltid bryggförman om ni upptäcker eventuella hinder i hamnen)
- * Arbetet med att byta ut brygga B2 fortgår och beräknas stå klart till säsongen 2020.
- * Belysning mastkran

Nu när jag nu slutar som hamnkapten vill jag till sist passa på och tacka alla medlemmar och styrelse för ett gott samarbete. Jag känner och jag vet att ÖSS är en av de bättre föreningarna inom båtlivet vilket jag fått bekräftat genom många av de nya medlemmar som tillkommit.

Men inget är ju så bra att det inte kan bli bättre. Passar även på att välkomna min efterträdare till ett trevligt och engagerande arbete som hamnkapten.

Hälsningar Anders Bäckström

Verksamhetsberättelse från Bergskårssektionen



Foto: Andreas Isaksson

Den 9 juni hade vi städdag på Bergskär. Vi snyggade upp, målade, sopade tag och bytte dåligt trallvirke.

Vi byggde också en halvtrappa vid ingången till huset. Bänkar vid bastun har också tillverkats liksom en ny badtrappa.

Ett nytt stöd av rostfritt har ersatt det gamla sönderrostade, på ändan av bryggan.

Tre nya bojar har sjösatts, två vid södra flytbryggan och en vid huvudbryggan.

Hälsningar Ulf Lundqvist

Verksamhetsberättelse

varvssektionen

Förutom den sedvanliga

sjösättningen och upptagningen så har en hel del arbete lagts ner på utrustning och markytan. En alternativ uppställningsplats för vagnar har skapats i samarbete med kommunen, detta för att frigöra utrymme till den sommarparkering som varvet är skyldiga att erbjuda plats för.

Lyftkranens överlastskydd har kontrollerats innan vårens sjösättning i form av en egenkontroll. Även samtliga lyftstroppar genomgick en egenkontroll och nya längre har anskaffats.

Vinschen på mastkranen byttes ut till en ny rostfri variant.

Under våren genomgick ett antal av varvspersonalen utbildning på den nya hjullastaren. Utbildningen omfattade såväl teori som praktik och resulterade i att flera nu har behörighet för hjullastare.

Traktorer och vagnar samt övrig utrustning har genomgått den årligen förekommande servicen inför säsongen. Under vårens sjösättningar hade vi stor nytta av den tillgång till två traktorer som vi nu har. Det var extra stort fokus på årets sjösättningar i och med att en del av varvet skulle upplåtas till allmän parkering efter 1 juni. För att hinna med alla sjösättningar på den relativt korta tiden infördes på försök även sjösättningar på vardagskvällar

må, ti och torsdag förutom de sedvanliga dagtiderna under helger och onsdagar.

I skrivande stund pågår arbetet med årets upptagningar för fullt. Arbetet löper på bra och varvssektionen kommer även i år att bidra med kranlyft vid Östhammars GP mot cancer samt vid försöken till hastighetsrekord.

Spolplattan och dess filterfunktion

tillsammans med högtrycksspruta fortsätter att fungera bra. Eftersom vattenbrist råder i kommunen och spolning med dricksvatten är förbjudet försörjs högtryckstvätten med sjövatten.

Varvssektionen har medverkat vid flera arbetsmåndagar som har omfattat städning, röjning och reparationer av olika typer av utrustningar. Det är roligt och tacksamt när medlemmarna kommer ner till arbetsmåndagarna. Det blir en del gjort och det främjar även föreningsandan.

Det som sedan återstår av året är snöskottningen och vi får väl hoppas på normal nederbörd av snö.

Avslutningsvis vill vi i

varvssektionen tacka för det gångna året och även rikta ett tack till medlemmar som har hjälp till på varvsområdet.

Hälsningar Björn Sunnerholm

Verksamhetsberättelse segelsektionen

Segelektionen har bestått av Per Ingemarsson och Kjell Perneståhl. Årets verksamhet har varit två Singösexor, vår och höst samt Värblingsö Runt. På de tre seglingarna har totalt 15 båtar deltagit. Mest framgångsrik har Ulf Lundahl varit som vann höstens bägge seglingar. 606-orna har scouterna vårutrustat och sjösatt i år. Utbyte med andra klubbar har skötts av Robert Jonsson som seglat HøstRasta med sin Neptunkryssare och Per Ingemarsson som seglat Linjettmästerskapen i Rosättra och Tulkaregattan.

Hälsningar Per Ingemarsson

Verksamhetsberättelse motorbåtssektionen

För tredje året i rad genomförde vi Östhammars GP mot cancer den 7 oktober 2017. Tävlingen fortsätter att samla deltagare från både Norge, Finland och Sverige trots att inga mästerskap var med i bilden detta år. Under dessa tre år har tävlingen samlat in närmare en halv miljon till Rosa Bandet, Cancerfonden och Barncancerfonden. I januari hade vi med en så kallad crawler på Cancergalan i TV4 som syntes flest av alla crawlers, med texten Östhammars GP mot cancer.

Under våren har vi ordnat Förar- och Manöverintygsutbildning ihop med Öregrunds Racerklubb med ett 10-tal deltagare.

Under året har sektionen bestått av Pernilla Ingvarsson samt Stefan och Micke Matton. Ett speciellt tack till "varvsgubbarna" som alltid ställer upp vid tävling och träning när vi behöver tillgång till kran eller iordningställande av Sejen.

Hälsningar Pernilla Ingvarsson

Östhammars GP mot cancer

Östhammars GP mot cancer kördes nästan som vanligt i härligt höstväder. Solen sken på förmiddagen för att sedan hamna bakom lite dis. 58 ekipage var anmälda och flertalet deltagare från både Norge och Finland passade på att avsluta säsongen tillsammans med oss. Först ut var GT15 som fick möjligheten att starta med masterbåt (används endast på offshore) och dessutom köra 20 minuters heat till skillnad från sina vanliga korta heat på ca 5 min. ThunderCat hade två omgångar på vattnet och började med rundbana. Outstanding här både på rundbana och sedan offshore var Mårten Levin och Fredrik Karlsson som ingen hade kört på några år. Text: Pernilla Ingvarsson

I Classic Offshore körde alla fel på alla varv så här blev det inte så svårt att skriva resultatlistan trots allt. Krister Jansson med Classe Skaresson lyckades bäst denna dag med att både hamna närmast sin förutbestämda idealfart och ihop med stilpoäng på ekipaget ta hem första platsen.

I V60 kom ytterligare ekipage till på startlistan så sent som ett par dagar före. Riktigt roligt att se hela åtta ekipage från både Norge, Finland och Sverige!

I inbordare 2 liters klassen var uppställningen för dagen också riktigt bra. Sju båtar där också alla gick i mål Gunnar Olderin brukar vara riktigt snabb, men riktigt många svängar på denna bana gjorde att enskrovsbåtarna hade lite fördel. Pierre Wärme och Gustaf Thulin var långt före de övriga med sina 54 knop i snitt. För första gången i denna tävlings historia fick vi äntligen med några AquaBike åkare. Jessica Sundlöf och Jordan

Kjellstrand hade en riktigt bra fight där Jessica var snabbast och tog hem första platsen.

I Offshore 3A tog Thomas Billman med sig brodern Kjelle som vanligt på denna tävling och hade inga större problem att placera sig framför Johan Torsell och Majken Asplund. Några som vanligen inte annars åker tillsammans i Offshore 3B är syskonen Sjölander. Både Mia och Magnus kunde lugnt betrakta hur barnen tog hem segern i klassen före Peter Wahlström med dottern Jessica Fredheim. Den som gjorde målgången lite extra spännande denna dag var Andreas Gustafsson i V150 som med sig hade Veronica Olderin (dotter till Gunnar i inbordare 2 liter). Det är ingen hemlighet att det är rätt grund på sina ställen utanför Östhammars hamn och på vissa felaktiga sidor om prickarna ska man inte vara. Andreas hade bra fart över mållinjen och lite till och passade på att runda den största stenkistan i hamnen med en hårsman...



Foto: Jesper Zander

Den placerade sig norrmannen Erik Sundblad Johansens båt på förra året när hans kompis Anders Wessel körde. Nu hittade Erik själv lite stenar strax utanför Krutudden på förmiddagens provkörning, men det var inte värre än att han kunde starta tillsammans med Rolle Sjögren. Erik och Rolle ledde större delen av tävlingen i Offshore 3C, men oklart om de fick något fel eller insåg att de kört fel, men de avbröt dock tävlingen innan målgång. Rutinerade världsmästarna Marcus Johnsson och Jussi Myllymäki från Finland gjorde lite som de brukar och låg en liten bit bak för att se vad de framför skulle hitta på. Och mycket riktigt så gör Fredrik Groth Fyrö en liten piruett och vips så var de förbi.

Offshore 3X var klassen som bjöd på mest dramatik. William Söderlind och Marcus Grönwall var som vanligt snabbast och höll sig på rätt köl, vilket inte Sven Johansson och Michael Enmarker gjorde. De rullade runt vid en av rundningarna, men klarade sig relativt bra. Det är bara

Svennes ena fot som för tillfället innehåller de flesta färgerna i regnbågen. Några som gjort egna insamlingar i samband med tävlingen är bl.a. Robin Hilland i V60 som samlade in 13.000 kronor och Dennis Vartiainen i V300 som fick ihop nästan 7000 kronor till Barncancerfonden. Tyvärr gick det inte lika bra för Dennis i tävlingen då en av slangarna i motorn inte ville sitta på plats.

Vi vet inte i skrivande stund hur mycket årets tävling har lyckats att samla ihop, men helt klart är att vi sedan 2015, då vi körde tävlingen för första gången, har fått in över en halv miljon kronor till Cancerfonden och Rosa Bandet samt Barncancerfonden.

Det går fortfarande att bidra till insamlingen. Vill du köpa en mössa för 100 kronor, så hör av dig till ÖSS kansliet på oss.kansliet@telia.com eller ta en tur förbi Matton Marin i Östhammar!



Från Östhammars GP den 6 oktober. Foto: Jesper Zander (ovan) och Peter "Pickla" Ohlsson (nedan).

